

Rekonstrukce místní komunikace Nezabavětice

Dokumentace pro společné povolení stavby Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů⁴ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů² - kulturní památka apod.,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu,
- l) orientační náklady stavby.
- B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**
- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálůvé a barevné řešení.
- B.2.3 Celkové technické řešení**
- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
- B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**
- Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.
- B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**
- B.2.6 Základní charakteristika objektů**
- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.
- 1. Pozemní komunikace**
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- 2. Mostní objekty a zdi**
- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
- základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.
- 3. Odvodnění pozemní komunikace**
- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.
- 4. Tunely, podzemní stavby a galerie**
- a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
- 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
- 6. Vybavení pozemní komunikace**
- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) opatření proti oslnění.
- 7. Objekty ostatních skupin objektů**
- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.
- B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**
- B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**
- B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**
- B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**
- B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**
- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ochrana před sesuvy půdy,
- g) ochrana před vlivy poddolování,

h) ostatní negativní vlivy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi²⁾,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Jedná se o stávající místní nezpevněné komunikace, které jsou na okraji obce a probíhá zde výstavba individuálních RD. Komunikace jsou bez ohrub, chodníků či parkovacích stání. Veřejné osvětlení je stávající. Komunikace nejsou odvodněny. Pod komunikací je stávající stoka kanalizace.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Tato projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Návrh je v souladu s územním plánem obce.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Vše v obvyklém stavu pro Nezabavětice a okolí.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší. Území navrhované stavby

nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby. Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí. Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci popř. vesnické památkové zóně. U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Vzhledem k výskytu inženýrských sítí v okolí staveniště musí být před začátkem všech zemních prací zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců sítí. **Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou pouze orientační!** Před započítím stavby je nutné nechat sítě vytýčit jejich správcem, resp. vlastníky, případně ověřit ručně kopanými sondami umístění a hloubku uložení sítí v místech křížení. Umístění a křížení překládaných inženýrských sítí je nutné přizpůsobit zjištěné skutečné poloze stávajících inženýrských sítí a provést je dle ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem, nebude-li v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele stanoveno jinak.

OCHRANNÁ PÁSMA:

Sdělovací kabely Dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace. Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě. Dle §102 odst. (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení. Dle §102 odst. (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno: a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy, b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení, c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

Vodovody a kanalizace Dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 275/2013 Sb. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Elektroenergetika Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů: A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů) - pro vodiče s izolací základní 2 m - pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m

e) u napětí nad 400 kV 30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Pozemní komunikace Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 13/1997, 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/2000 Sb.: - dálnice 100 m (měřeno od osy přilehlého jízdního pásu) - silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu) - silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy 15 m (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

Základní požadavky na práce v ochranném pásmu

V ochranném pásmu silnoproudých kabelů budou prováděny výkopové práce ručně. Při poškození kabelu nebo jiného zařízení je povinností zhotovitele stavby ihned informovat dispečink, který sjedná odstranění závady na náklady stavby. Pracovníci provádějící zemní práce musí dbát v místech, kde vedou sdělovací (slaboproudé) kabely nejvyšší opatrnosti, nesmí používat nevhodné nářadí a v rozsahu 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky. Po dobu výstavby musí učinit veškerá opatření zamezující vzniku možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi. Nad telekomunikačním zařízením je nutno dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup. Odkryté telekomunikační vedení, resp. zařízení, musí být řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

Zemina pod kabely bude zhutněna a bude vyzván pracovník technického provozu k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Zástupce provozu kanalizací bude přizván před záhozem rýhy ke kontrole prací, k předepsaným zkouškám těsnosti a způsobu napojení nově zřizovaných uličních vpustí na kanalizační stoku. Nutno dodržet všechny podmínky dané správcí sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nachází mimo záplavové a poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se provoz vozidel nenavýší a stavba celkový provoz zlepší. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší. Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.

114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikace. Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Dojde pouze k nutným odkopávkám, sejmutí ornice a zrušení stávajících sypkých konstrukčních vrstev. Materiál může být zpětně použit.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Tyto pozemky jsou součástí stavby. Jedná se o pozemky p.č. 82/3, 82/12. Jedná se o trvalý travní porost. Viz příloha.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Připojení bude z místní komunikace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Návrh navazuje na předchozí realizace podkladních vrstev dle PD „Obec Nezabavětice Lokalita pro výstavbu RD, západ – 1. část“ (autor Ing. V. Hucl, rok 2016). Odvodnění bude do již realizované kanalizace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky p.č. 47/33, 644/6, 644/7, 644/8, 82/3, 82/12, 644/4 v k.ú. Nezabavětice.
Pro detaily viz příloha.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Jedná se o místní komunikace a jejich ochranná pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou žádné požadavky.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Vše se děje v rámci stávajících místní komunikací.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o 2 místní komunikace. Tyto komunikace jsou dnes nezpevněné. Větev B je podle předchozí projektové dokumentace „Obec Nezabavětice Lokalita pro výstavbu RD, západ – 1. část“ (autor Ing. V. Hucl, rok 2016) provedena v podkladních vrstvách, na které budou v rámci této projektové dokumentace dodány další konstrukční vrstvy. Větev A bude na místě stávající nezpevněné komunikace. Stávající skladby budou zrušeny, v případě vhodnosti budou zpětně použity.

Komunikace je navržena s netuhou vozovkou. Stání jsou navržena s dlažbou se šířkou spáry 3cm. Sjezdy jsou ze zámkové betonové dlažby. Plochy jsou vymezeny betonovými obrubami.

Komunikace budou odvodněny skrze navržené uliční vpusti do stávající kanalizace. Komunikace jsou navrženy včetně podélných parkovacích stání a individuálních sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Veřejné osvětlení je stávající a bude respektováno. Stávající vedení bude opatřeno chráničkou pod navrženými parkovacími stáními.

Komunikace je navržena bez chodníku, tzn. totožně se stávajícím stavem a je totožný se stavem celé obce.

Narušené plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o místní komunikaci .

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná výjimka nebo souhlas.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno po projednání s dotčenými orgány státní správy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o 2 místní komunikace. Tyto komunikace jsou dnes nezpevněné. Větev B je podle předchozí projektové dokumentace „Obec Nezabavětice Lokalita pro výstavbu RD, západ – 1. část“ (autor Ing. V. Hucl, rok 2016) provedena v podkladních vrstvách, na které budou v rámci této projektové dokumentace dodány další konstrukční vrstvy. Větev A bude na místě stávající nezpevněné komunikace. Stávající skladby budou zrušeny, v případě vhodnosti budou zpětně použity.

Komunikace je navržena s netuhou vozovkou. Stání jsou navržena s dlažbou se šířkou spáry 3cm. Sjezdy jsou ze zámkové betonové dlažby. Plochy jsou vymezeny betonovými obrubami.

Komunikace budou odvodněny skrze navržené uliční vpusti do stávající kanalizace. Komunikace jsou navrženy včetně podélných parkovacích stání a individuálních sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Veřejné osvětlení je stávající a bude respektováno. Stávající vedení bude opatřeno chráničkou pod navrženými parkovacími stáními.

Komunikace je navržena bez chodníku, tzn. totožně se stávajícím stavem a je totožný se stavem celé obce.

Narušené plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Nová stavba, kde nebyly provedeny průzkumy.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷ - kulturní památka apod.,**

Tato ochrana není řešena.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Dešťová voda je likvidována do uličních vpustí nebo vsakem do podkladních vrstev a případně do okolní zeleně.

Jedná se o zpevněné plochy, které samy o sobě nebudou produkovat žádné odpady.

Množství odpadů bude odpovídat zásahu do stávajících zpevněných a zelených ploch.

Stavbou vzniknou požadavky na likvidaci zbytků stavebních materiálů.

Shromažďování, třídění a způsob likvidace stanoví zákon. č. 541/2021 Sb. - odhad.

Název odpadu	Katalog. č.	Kategorie	Množství	Způsob nakládání
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků bez NL	17 01 07	O	0,5 t	Řízená skládka
Dřevo	17 02 01	O	0,1 t	Řízená skládka nebo recyklace
Plasty	17 02 03	O	10 kg	Řízená skládka nebo recyklace
Směs stavebních a demoličních odpadů bez NL	17 09 04	O	0,3 t	Řízená skládka
Zemina a kamení			20 m3	Další využití na pozemku investora
Kabely	17 04 11	O	5 kg	Kovošrot
Stavební materiály na bázi sádky	17 08 02	O	20 kg	Řízená skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	50 kg	Řízená skládka nebo recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	10 kg	Řízená skládka nebo recyklace

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady, tj.

- a) Předcházení vzniku odpadů
- b) Příprava k opětovnému použití
- c) Recyklace odpadů
- d) Jiné využití odpadů, např. energetické využití (ne spalování odpadů původcem)
- e) Odstranění odpadů

Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Etapizace po větvích A a B je možná.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu,

Předčasné užívání se předpokládá dle případné etapizace.

l) orientační náklady stavby.

Pro případné předběžné statistické potřeby se cena odhaduje na 4 000 000,- Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o živiché místní komunikace větve A a B místo nezpevněných komunikací. Dojde k jednoznačnému řešení včetně odvodnění.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Místní komunikace je navržena jako živichá. Sjezdy jsou ze šedé betonové dlažby. Parkovací stání jsou ze šedé vsakovací betonové dlažby. Plochy jsou omezeny betonovou obrubou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech

prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Jedná se o 2 místní komunikace. Tyto komunikace jsou dnes nezpevněné. Větev B je podle předchozí projektové dokumentace „Obec Nezabavětice Lokalita pro výstavbu RD, západ – 1. část“ (autor Ing. V. Hucl, rok 2016) provedena v podkladních vrstvách, na které budou v rámci této projektové dokumentace dodány další konstrukční vrstvy. Větev A bude na místě stávající nezpevněné komunikace. Stávající skladby budou zrušeny, v případě vhodnosti budou zpětně použity.

Komunikace je navržena s netuhou vozovkou. Stání jsou navržena s dlažbou se šířkou spáry 3cm. Sjezdy jsou ze zámkové betonové dlažby. Plochy jsou vymezeny betonovými obrubami.

Komunikace budou odvodněny skrze navržené uliční vpusti do stávající kanalizace. Komunikace jsou navrženy včetně podélných parkovacích stání a individuálních sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Veřejné osvětlení je stávající a bude respektováno. Stávající vedení bude opatřeno chráničkou pod navrženými parkovacími stáními.

Komunikace je navržena bez chodníku, tzn. totožně se stávajícím stavem a je totožný se stavem celé obce.

Narušené plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Jedná se o zpevněné plochy.

c) celková spotřeba vody,

Jedná se o zpevněné plochy.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dešťová voda je likvidována do uličních vpustí, vsakem do podkladních vrstev nebo vsakem do okolní zeleně.

Jedná se o zpevněné plochy, které samy o sobě nebudou produkovat žádné odpady.

Množství odpadů bude odpovídat zásahu do stávajících zpevněných a zelených ploch.

Stavbou vzniknou požadavky na likvidaci zbytků stavebních materiálů.

Shromažďování, třídění a způsob likvidace stanoví zákon. č. 541/2021 Sb. - odhad.

Název odpadu	Katalog.	Kategori	Množství	Způsob
--------------	----------	----------	----------	--------

	č.	e		nakládání
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků bez NL	17 01 07	O	0,5 t	Řízená skládka
Dřevo	17 02 01	O	0,1 t	Řízená skládka nebo recyklace
Plasty	17 02 03	O	10 kg	Řízená skládka nebo recyklace
Směs stavebních a demoličních odpadů bez NL	17 09 04	O	0,3 t	Řízená skládka
Zemina a kamení			20 m3	Další využití na pozemku investora
Kabely	17 04 11	O	5 kg	Kovošrot
Stavební materiály na bázi sádry	17 08 02	O	20 kg	Řízená skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	50 kg	Řízená skládka nebo recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	10 kg	Řízená skládka nebo recyklace

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady, tj.

- f) Předcházení vzniku odpadů
- g) Příprava k opětovnému použití
- h) Recyklace odpadů
- i) Jiné využití odpadů, např. energetické využití (ne spalování odpadů původcem)
- j) Odstranění odpadů

Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.

Snahou je výkopek a konstrukční vrstvy ze zasažených zpevněných ploch vrátit do stavby v podobě zásypů či obsypů zpevněných ploch a konstrukčních vrstev vozovek. Přebytky budou odvezeny na skládku dle určení investora.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a

vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

S těmito osobami se zde nepočítá. Obec nemá souvislou síť bezbariérových pěších komunikací.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami obce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o plochu zeleně s vyjetými stopami komunikací. Jedná se o celkový chaos vyjetých kolejí, které neodpovídají pravidlům bezpečnosti provozu. Komunikace nejsou správně funkčně odvodněny.

b) popis navrženého řešení.

Jedná se o 2 místní komunikace. Tyto komunikace jsou dnes nezpevněné. Větev B je podle předchozí projektové dokumentace „Obec Nezabavětice Lokalita pro výstavbu RD, západ – 1. část“ (autor Ing. V. Hucl, rok 2016) provedena v podkladních vrstvách, na které budou v rámci této projektové dokumentace dodány další konstrukční vrstvy. Větev A bude na místě stávající nezpevněné komunikace. Stávající skladby budou zrušeny, v případě vhodnosti budou zpětně použity.

Komunikace je navržena s netuhou vozovkou. Stání jsou navržena s dlažbou se šířkou spáry 3cm. Sjezdy jsou ze zámkové betonové dlažby. Plochy jsou vymezeny betonovými obrubami.

Komunikace budou odvodněny skrze navržené uliční vpusti do stávající kanalizace. Komunikace jsou navrženy včetně podélných parkovacích stání a individuálních sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Veřejné osvětlení je stávající a bude respektováno. Stávající vedení bude opatřeno chráničkou pod navrženými parkovacími stáními.

Komunikace je navržena bez chodníku, tzn. totožně se stávajícím stavem a je totožný se stavem celé obce.

Narušené plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

místní komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

- místní komunikace funkční skupiny C s podélnými parkovacími stáními a sjezdy

- parametry a zdůvodnění trasy,

Komunikace odpovídá pohybům vozidel dle vyjetých kolejí. Sjezdy odpovídají stávajícím sjezdům. Návrh parkovacích stání odpovídá poptávce. Manipulační plocha odpovídá potřebám spolku dobrovolných hasičů.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Dojde k odkopávkám a ke zpětným zásypům za účelem vybudování tělesa pozemní komunikace.

Sejmutí ornice bude v tl. 100mm z plochy 200m². Zpětně bude navracena ornice v ploše 727m². Nedostatek bude zakoupen. Dojde k odkopávkám v množství 254m³. Využito bude zpětně 20m³ na zpětné zásypy. Přebytek bude odvezen na skládku.

Zpětné zásypy budou hutněny po vrstvě max. 300mm na PS 1. Zpětné ohumusování bude provedeno v tl. 100mm a dojde k osetí travním semenem v množství 30g/m².

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Vstupními údaji je předchozí stupeň projektové dokumentace v podobě studie k záměru.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Je navrženo celkem 7 uličních vpustí. Vpusti jsou připojeny na stávající kanalizaci. Přípojky jsou PVC KG SN12 DN150. Připojení na stoku bude navrtávkou. Uliční vpusti jsou s mříží opatřené zámkem a odolávající zatížení D400.

U větve B se předpokládá, že odvodnění zemní pláně (drenáž) je již vybudována v rámci podkladních vrstev a že je připojena na stávající kanalizaci. Odvodnění zemní pláně u větve A je navrženo s připojením na uliční vpusti. Jedná se o drenážní žebro 0,3x0,4 vymezené geotextilií 300g/m². Žebro je vyplněné šterkodrtí a vybavené drenážní troubou DN100. Zemní pláň je příčného sklonu 3%.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,**
- b) technické vybavení tunelu,**
- c) navržená technologie výstavby,**
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Jsou navržena 4 kolmá parkovací stání v rámci obratiště na větvi B. V rámci větve B je navrženo dále 9 podélných parkovacích stání. V rámci větve A je navrženo 11 podélných parkovacích stání.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou navržena.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku řešeno není. Není to řešeno z důvodu povahy a rozsahu projektu.

Je navrženo vodorovné dopravní značení V10a, V10b v podobě vyznačení jednotlivých stání linkou jinak antracitové dlažby.

Je navrženo svislé dopravní značení informující o slepé pozemní komunikaci.

Jedná se o vybudování komunikace za přístupu obyvatel ke svým domovům. Komunikace bude uzavřena osazením značky Z2(Příčná závěra) + B1(Zákaz vjezdu)

+ E13(Text-Mimo vozidel stavby). Uzavřen bude vždy pouze úsek, který bude realizován.

Konkrétní podoby dopravně inženýrských opatření budou vypracovány zhotovitelem dle harmonogramu a budou řádně projednány s dotčenými orgány státní správy.

c) veřejné osvětlení,

Je stávající. Bude respektováno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba je v intravilánu. Nebylo řešeno.

e) opatření proti oslnění.

Jedná se o zpevněné plochy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o komunikace obousměrné šířky min. 5,5m. Na konci větve B je obratiště způsobilé pro otočení zásahových vozidel, což bylo prověřeno vlečnými křivkami dle TP171. Skladba vozovek navržených komunikací odpovídá předepsanému nápravovému tlaku 100kN.

Tímto jsou splněny požadavky Přílohy č. 3 Vyhl. č. 23/2008 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o zpevněné plochy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- stavební práce provádět v denní době. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185 / 01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
Ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho zneškodnění nebo využití.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Není řešena.

e) protipovodňová opatření,

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Navržené sklony max. 1:1,5, ohumusování 100mm a osetí travním semenem 30g/m².

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není řešena.

h) ostatní negativní vlivy.

Není řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,**
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Jedná se o zpevněné plochy.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**
- c) doprava v klidu,**
- d) pěší a cyklistické stezky.**

Komunikace – větev A

Komunikace je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton střednězrný II. třídy ACO 11 50mm

Postřík spojovací asfaltový 300g/m² PSA

R materiál R-mat 50mm

Štěrkodrt' ŠDb 150mm

Zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=70\text{MPa}$.

Jedná se o komunikaci, která je stávající nezpevněnou komunikací bez chodníků, ohrub atd. Tato komunikace je řešena v úseku dlouhém 145,48m. Před komunikací, směrem do obce, je komunikace živičná bez ohrub. Za komunikací pokračuje komunikace v nezpevněné vozovce k několika dalším RD, tzn. směrem k silnici I/20. V budoucnu, po výstavbě obchvatu, se předpokládá propojení této komunikace s nynější silnicí I/20, později tedy místní komunikací.

Stávající nezpevněné konstrukční vrstvy budou odstraněny, v případě vhodnosti může být materiál zpětně použit.

Větev A je navržena v šířce 5,5m, na samém konci v šířce 3,71m kvůli návaznosti na stávající stav. Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 3%.

Podélný sklon je 5,64 – 12,45%. Do nivelety je vložen 1 výškový oblouk o poloměru 293,69m. Trasa je složena ze 6 přímých úseků bez vložených směrových oblouků.

Komunikace je vymezena betonovou obrubou 150/250 s výškou nášlapu +10cm. Celá vyšší strana komunikace bude mít výšku nášlapu +2cm. Podélná parkovací stání budou vymezena betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Začátek komunikace je připojena na stávající stav přes betonovou obrubu 150/250 s výškou nášlapu +5cm. Tato obruba je osazena z důvodu zábrany proti splavování konstrukčních vrstev z nezpevněné komunikace a upozornění na přicházející provoz s veškerými pravidly.

Komunikace je navržena se sjezdy a podélnými parkovacími stáními, tzn. bez chodníku.

Komunikace je odvodněna do uličních vpustí, které jsou připojeny na stávající kanalizaci. Komunikace je osvětlena stávajícím veřejným osvětlením.

Komunikace – větev B

Komunikace je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton střednězrnný II. třídy ACO 11 50mm

Postřík spojovací asfaltový 300g/m² PSA

R materiál R-mat 50mm

Štěrkodrt' ŠD 150mm

Lomový kámen 350mm

Zemní pláň

Štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=70\text{MPa}$.

Podkladní vrstvy jsou původní, tzn. již realizované dle PD výše zmíněné. Povrch štěrkodrti bude přerovnan a zhutněn.

Předpokládá se, že v rámci realizace podkladních vrstev a kanalizace byla provedena drenáž navržená dle již zmíněné PD.

V případě, že nejsou přítomny podkladní vrstvy, bude doplněno v totožné skladbě.

Komunikace je řešena jako slepá pozemní komunikace s obratištěm na konci, resp. začátku z pohledu staničení. Komunikace je pod kolmým úhlem připojena na větví A.

Komunikace je dlouhá 150,21m. Šířka komunikace je široká 5,5m. Připojovací oblouky jsou o poloměru 5m. Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 3%. Podélný sklon je 0,5-5,7%. Není vložen žádný výškový oblouk kvůli rozdílu sklonů menším než 5%. Trasa se skládá z 1 směrového úseku.

Navržené obratiště je s oblouky o poloměru 6m. Obratiště je dlouhé 27,5m a to včetně parkovacích stání na koncích obratiště.

Komunikace je vymezena betonovou obrubou 150/250 s výškou nášlapu +10cm, ve sjezdech +2cm, na nižší straně kompletně +3cm. Parkovací stání jsou oddělena od komunikace betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu.

Sjezdy

Sjezdy jsou navrženy ve skladbě:

Šedá betonová dlažba DL I 80mm

Ložní vrstva L 40mm

Štěrkodrt' ŠDb 150mm

Zemní pláň

Pláň bude zhutněná na Edef,2=45MPa, štěrkodrt' bude zhutněna na Edef,2=70MPa.

Sjezdy jsou navrženy v různých šířkách a délkách. Délky jsou dány vzdáleností komunikace od soukromých pozemků, šířky jsou dány již vybudovanými vjezdy u stávajících RD. U nezastavěných pozemků se pozice a šířka sjezdu předpokládá jako nejlepší možná. Příčný sklon odpovídá podélnému sklonu komunikace. Podélný sklon sjezdu je 0,5-15%. Sjezd je vymezen betonovou obrubou 150/250 s výškou nášlapu +2cm (+3cm u nižších sjezdů) od komunikace a +10cm od parkovacích stání. Na sjezdu není osazen varovný pás z důvodu absence chodníku. Sjezd je ukončen na hranici pozemku betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Sjezd je z boku vymezen od zeleně betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu.

Parkovací stání

Stání jsou navržena ve skladbě:

Šedá vsakovací betonová dlažba DL I 80mm

Ložní vrstva L 40mm

Štěrkodrt' ŠDb 150mm

Zemní pláň

Pláň bude zhutněná na Edef,2=45MPa, štěrkodrt' bude zhutněna na Edef,2=70MPa.

Jsou navržena 4 kolmá parkovací stání v rámci obratiště na větvi B. V rámci větve B je navrženo dále 9 podélných parkovacích stání. V rámci větve A je navrženo 11 podélných parkovacích stání. Počet stání je navržen jako maximální v rámci

řešených místních komunikací. Předpokládá se, že místní obyvatelé budou také parkovat na svém pozemku ideálně v minimálním počtu 2 vozidel.

Kolmá stání jsou navržena v šířce 2,75m a délce 4,5m. Předpokládá se převis vozidla. Před stáním je dostatečná šířka pro najetí do stání jízdou vpřed. Podélná stání jsou navržena v rozměrech 6,75 x min. 2,5m. Jedná se o vzdálenost mezi komunikací a hranicí pozemku nebo oplocením. Stání bude končit oplocením nebo betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Délka podélných stání je navržena s předpokladem najíždění do stání couváním.

Jednotlivá stání jsou vyznačena značkou V10a, V10b v podobě linky antracitové dlažby. Nejsou navržena vyhrazená stání. Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace přijedou do lokality na pozvání a obyvatel RD je nechá parkovat na svém pozemku, tzn. co nejbližší vstupu do RD.

Odvodnění

Je navrženo celkem 7 uličních vpustí. Vpusti jsou připojeny na stávající kanalizaci. Přípojky jsou PVC KG SN12 DN150. Připojení na stoku bude navrtávkou. Uliční vpusti jsou s mříží opatřené zámkem a odolávají zatížení D400.

U větve B se předpokládá, že odvodnění zemní pláň (drenáž) je již vybudována v rámci podkladních vrstev a že je připojena na stávající kanalizaci. Odvodnění zemní pláň u větve A je navržena s připojením na uliční vpusti. Jedná se o drenážní žebro 0,3x0,4 vymezené geotextilií 300g/m². Žebro je vyplněné štěrkodrtí a vybavené drenážní troubou DN100. Zemní pláň je příčného sklonu 3%.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 736102 a vyhl. 398/2009. Navržené vozovky zpevněných ploch jsou v souladu s TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Vzdálenost oka řidiče od hrany komunikace je 3,25m. Délka trojúhelníku je 80m pro skupinu vozidel 2, uspořádání A a návrhovou rychlost 50km/h. Rozhledové podmínky jsou dobré bez překážek. Rozhledové podmínky ve sjezdech jsou dobré mimo umístěná parkovací stání. Předpokládá se, že sjezdy umožňují výjezd za asistence způsobilé a náležitě poučené osoby.

Byly konstruovány trojúhelníky dle ČSN 736102. V křižovatce je předpokládána přednost pravé ruky. V budoucnu může být přednost upravena svislým dopravním značením.

Pohyby vozidel po komunikaci, obraťišti a sjezdech byly prověřeny vlečnými křivkami v souladu s TP171.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,**
- b) použité vegetační prvky,**
- c) biotechnická, protierozní opatření.**

Narušené plochy budou ohumusovány v tloušťce 100mm. Bude použita ornice z deponie. Dojde k finálnímu osetí travním semenem 30g/m².

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – během realizace:

V období zhotovování stavby budou výstupem emise stavebních strojů a nákladních automobilů obsluhující a zásobující stavbu. V tomto případě se jedná pouze o lokální a dočasné zhoršení imisní situace a zvýšení emisí. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Ovzduší – během provozu stavby:

Nepředpokládá se dramatické zvýšení dopravy oproti stávajícímu stavu. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Hluk a vibrace – během realizace:

Hlavními zdroji hluku během výstavby budou mechanizací prováděné zemní práce. Pro realizaci stavby budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na místě stavebního i zákonného záměru dle postupně probíhající výstavby.

Reálným zdrojem vibrací mohou být pouze některé druhy stavebních prací – zejména vibrační válce při realizaci zpevněných ploch. Bude se jednat o vibrace plošně a časově velmi omezené.

Hluk a vibrace-během provozu stavby:

Stavba nebude obsahovat žádný stabilní zdroj akustického zatížení.

Odpadní vody - během realizace:

Během realizace stavby bude nutno s ohledem na její rozsah zabezpečit odstavené stavební stroje proti úniku nebezpečných látek. Dále budou použity mobilní hygienická zařízení servisním způsobem pro zajištění likvidace splašků po období výstavby.

Odpadní vody - během provozu stavby:

Likvidace dešťových vod ze zpevněných povrchů bude prováděna samospádem do okolního terénu.

Odpady – viz B.2.3.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Nedojde k poškození krajiny a přírody. Bude ozeleněno maximum vhodných ploch.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Tato soustava není dotčena.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Bude doplněno po obdržení závazného stanoviska.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zmíněného zákona.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Viz. B.1.f.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o zpevněné plochy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Jedná se o zpevněné plochy.

- b) odvodnění staveniště,**

Vsákem do okolního terénu. Během výstavby mohou být pro jistotu vybudovány provizorní jímky, které budou po naplnění odčerpány.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Dopravní připojení je na místní komunikace jdoucí středem obce.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Jediným vlivem bude zvýšená intenzita dopravy a s ním související hluk a emise, které budou během výstavby dočasně vyšší. Jinak vše bude v normálu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Dojde pouze k nutným odkopávkám, sejmutí ornice a zrušení konstrukčních vrstev stávajících komunikací.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Jsou vyznačeny v příloze C.2 Katastrální mapa.

g) požadavky na bezbariérové obcházení trasy,

Obchozí trasy nejsou nutné.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady viz B.2.1.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Dojde k odkopávkám a ke zpětným zásypům za účelem vybudování tělesa pozemní komunikace.

Sejmutí ornice bude v tl. 100mm z plochy 200m². Zpětně bude navracena ornice v ploše 727m². Nedostatek bude zakoupen. Dojde k odkopávkám v množství 254m³. Využito bude zpětně 20m³ na zpětné zásypy. Přebytek bude odvezen na skládku.

Zpětné zásypy budou hutněny po vrstvě max. 300mm na PS 1. Zpětné ohumusování bude provedeno v tl. 100mm a dojde k osetí travním semenem v množství 30g/m².

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- stavební práce provádět v denní době. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.

- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185 / 01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
Ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho zneškodnění nebo využití.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 736133. Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení. Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji. Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji. Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou žádné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Jedná se o uzavírku komunikace za přístupu obyvatel ke svým domovům. 30m před pracovním místem bude v obou směrech osazeno značení A15 (Práce na silnici). Komunikace bude uzavřena osazením značky Z2(Příčná závěra) + B1(Zákaz vjezdu) + E13(Text-Mimo vozidel stavby). Uzavřen bude vždy pouze úsek, který bude realizován.

Konkrétní podoby dopravně inženýrských opatření budou vypracovány zhotovitelem dle harmonogramu a budou řádně projednány s dotčenými orgány státní správy.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Nejsou žádné.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude řešeno na přilehlém pozemku investora

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpoklad výstavby je 3/2024 – 11/2024.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.**

Výstavba zpevněných ploch je patrná z C. Situační výkresy.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Předpoklad výstavby je 3/2024 – 11/2024. Podrobnější termíny budou věci smlouvy mezi investorem a dodavatelem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Dojde k:

Sejmutí ornice

Zemní práce pro vytvoření zemní tělesa

Osazení obrub

Realizace skladeb komunikace

Dokončovací práce

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Dojde k odkopávkám a ke zpětným zásypům za účelem vybudování tělesa pozemní komunikace.

Sejmutí ornice bude v tl. 100mm z plochy 200m². Zpětně bude navracena ornice v ploše 727m². Nedostatek bude zakoupen. Dojde k odkopávkám v množství 254m³. Využito bude zpětně 20m³ na zpětné zásypy. Přebytek bude odvezen na skládku.

Zpětné zásypy budou hutněny po vrstvě max. 300mm na PS 1. Zpětné ohumusování bude provedeno v tl. 100mm a dojde k osetí travním semenem v množství 30g/m².

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Je navrženo celkem 7 uličních vpustí. Vpusti jsou připojeny na stávající kanalizaci. Přípojky jsou PVC KG SN12 DN150. Připojení na stoku bude navrtávkou. Uliční vpusti jsou s mříží opatřenou zámkem a odolávající zatížení D400.

U větve B se předpokládá, že odvodnění zemní pláně (drenáž) je již vybudována v rámci podkladních vrstev a že je připojena na stávající kanalizaci. Odvodnění zemní pláně u větve A je navrženo s připojením na uliční vpusti. Jedná se o drenážní žebro 0,3x0,4 vymezené geotextilií 300g/m². Žebro je vyplněné štěrkodrtí a vybavené drenážní troubou DN100. Zemní pláň je příčného sklonu 3%.